



**За 8 месяцев 2019 года на территории Волгоградской области произошло 1635 дорожно-транспортных происшествий, в которых 166 человек погибли и 2161 получили травмы различной степени тяжести. Только с 1 по 11 сентября этого года в регионе произошло 91 ДТП, в которых 16 человек погибли и 133 получили травмы различной степени тяжести.**

Одной из причин роста количества ДТП с тяжелыми последствиями является неиспользование водителями и пассажирами ремней безопасности. Согласно исследованиям, применение ремней безопасности снижает риск гибели при ДТП водителя и пассажиров переднего сиденья на 40-45 %, а пассажиров заднего сиденья – на 25 %. Примерно такое же снижение касается тяжелых травм в результате ДТП. В критических авариях 70 процентов спасений обеспечивают именно ремни.

Водители не всегда применяют удерживающие устройства, находясь в транспортном средстве. Вместе с тем, за такое пренебрежение (непристегнутый ремень) законодательством предусмотрен штраф в соответствии со ст. 12.6 КоАП. Как показывает практика, многих не смущают данные санкции Административного кодекса.

Как правило, за собственную халатность люди расплачиваются своим здоровьем при совершении ДТП, и только потом осознают всю значимость этого приспособления в автомобиле. Русский «авось пронесет» часто приводит к плачевным последствиям.

Ремни безопасности – специальное приспособление, которое является элементом системы, предназначенное для удержания тела водителя и пассажира в автомобиле при резком торможении, переворачивании транспортного средства, аварии. Оно убережет

человека от получения тяжелых травм и увечий. С момента его изобретения, этот тип устройства в обязательном порядке устанавливается в любом автомобиле.

Более того, в п. 2.1.2 ПДД законодательно закреплено, что во время движения управляющий машиной гражданин, а также находящиеся в салоне пассажиры обязаны пристегиваться ремнями.

На водителя ложится обязанность проследить, чтобы все люди, сидящие в автомобиле, были пристегнуты, только после этого он имеет право начать движение, независимо от того, в городе или за его пределами.

Предположим, что в процессе езды гражданин установил, что ремень неисправен, тогда он обязан аккуратно следовать до ближайшего сервиса, где будет проведена замена или ремонт ремня.

При остановке сотрудником ГИБДД водитель должен сообщить о поломке указанного агрегата. Во всех иных случаях участники движения обязательно должны пользоваться этим устройством. Полный [перечень неисправностей](#), при котором запрещена эксплуатация автомобиля, указан в приложении к ПДД.

Зачем пристегиваться? Практически каждый автолюбитель с уверенностью скажет, что знает ответ на этот вопрос. Большинство сообщат, что оно убережет находящегося в машине человека от травм при аварии (при столкновении с иным автомобилем или препятствием).

При сильном ударе или резком торможении, тела находящихся в салоне машины граждан под действием инерции с большим ускорением подаются вперед. Если не пристегнуться, то можно получить травмы головы, внутренних органов средней и тяжелой степени, которые могут привести в некоторых случаях к летальному исходу.

Статистика аварий на российских и зарубежных дорогах показывает, что применение ремней безопасности снижает риск получения тяжелых травм, а также вероятность

смертельного исхода на 70%. Поэтому их использование пассажирами и водителем во время езды является обязательным предписанием ПДД. Регламентирует этот вопрос ст. 12.6 и 12.29 КоАП, при том, что накладывать административные санкции можно многократно.

Если водитель один раз был оштрафован на посту ГИБДД, и затем, спустя некоторое время, отстегнулся и вновь будет остановлен сотрудниками полиции за данное нарушение, то он опять понесет наказание в том же объеме. Напомним, что штрафы накладываются и на водителя, и на пассажиров. Для каждой из этих категорий лиц предусматривается свой материальный размер санкций. Наибольшую ответственность, конечно же, несет управляющий транспортным средством человек. Именно водитель отвечает не только за свою безопасность, но и за сохранность остальных людей, находящихся в автомобиле. Поэтому перед тем как трогаться, он обязан проследить за тем, чтобы все требования ПДД при движении были соблюдены.

Водителя привлекут к административной ответственности по ст. 12.6 КоАП, если он ехал за рулем непристегнутый; осуществлял движение по автомагистрали или в пределах населенного пункта с пассажирами, которые не пользовались ремнями безопасности; перевозил ребенка без специального кресла, без применения детских адаптеров или устройств.

Статья 12.6 КоАП РФ предусматривает штраф за перечисленные правонарушения в размере одной тысячи рублей. Заметим, что если не пристегнут пассажир(ы), то на водителя также будет наложен штраф в размере одной тысячи рублей, вне зависимости от количества нарушивших данное предписание лиц.

В соответствии с Правилами дорожного движения, транспортное средство, обязательно должно быть оборудовано ремнями безопасности на всех сиденьях. Находящиеся на этих местах пассажиры при движении должны быть пристегнутыми ими.

Нередко у начинающих водителей есть мнение, что пристегиваться необходимо только тем, кто сидит на переднем сиденье. Это не соответствует действительности – применять ремни должны все сидящие в автомобиле люди.

Если человек, находящийся с водителем рядом или сзади, не соблюдает это предписание в процессе езды на машине, то в соответствии со ст. 12.29 КоАП РФ за это предусмотрен штраф в размере 500 рублей. ПДД предусматривают, что инспектор ГИБДД может наложить предупреждение за данное правонарушение. Если оно совершено повторно, тогда применяются более жесткие меры воздействия. При этом ответственность за нарушителя понесет и управляющий транспортным средством человек – в размере одной тысячи рублей. Заднего пассажира оштрафуют в таком же объеме, что и находящегося впереди.

Перевозить детей требуется с учетом их возраста. Нахождение в салоне автомобиля ребенка должно сопровождаться использованием специальных приспособлений, обеспечивающих его безопасность при езде. К ним относятся: детское кресло; адаптеры на ремни, имеющиеся в машине; детские крепления.

Для урегулирования этого вопроса в ПДД был введен пункт 22.9, в котором указано, что [перевозить детей](#) в возрасте от 7 до 11 лет в автомобиле запрещено без применения специальных удерживающих систем. За нарушение этой правовой нормы предусматривается штраф в размере 3 тысячи рублей (п. 2 ст.12.23 КоАП РФ).

Обычно малыши до 7 лет сидят на заднем или переднем сиденье, оснащеном детским креслом. Поэтому отсутствие такового будет основанием для наложения штрафных санкций. Иногда для детей старше трех лет используют специальные переходники на ремнях с учетом комплекции и массы ребенка.

Пристегиваться уже как взрослым, на заднем и переднем сиденьях детям можно с 12 лет. Если это правило нарушается, ответственность несет водитель по ст. 12.26 КоАП РФ.

Обратите внимание! С 16 лет пассажир несет административную ответственность (ст. 2.3 КоАП РФ) самостоятельно (500 рублей по ч.1 ст.12.29 КоАП).

Может возникнуть вопрос: нужно ли пристегиваться в междугородних микроавтобусах, курсирующих по конкретному рейсу? Дело в том, что в большинстве случаев в таком автомобиле изначально предусмотрены ремни. В ходе эксплуатации они нередко

снимаются владельцами данных транспортных средств. В соответствии с п. 1 ст. 12.5 КоАП РФ и пп.7.9-7.10 Приложения ПДД РФ, запрещено использовать для перевозки людей автомобили, не оборудованные специальными приспособлениями. Штраф за отсутствие ремней безопасности в автобусе при осуществлении междугородних перевозок будет составлять 500 рублей.

Если же кто-то из пассажиров не пристегнут, то, в первую очередь, будет оштрафован водитель. Наличие пассивной системы безопасности в этом виде транспорта так же необходимо, как и в иных автомобилях.

Соблюдение правил безопасности во время движения убережет находящихся в машине людей от негативных последствий в случае аварии.

А.А. КОЗЛОВ,

Врио начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Иловлинскому району,

капитан полиции.